



Názov súťaže

Plachtárske majstrovstvá SR 2026

Plachtárske majstrovstvá ČR 2026

Miesto súťaže

Letisko:	Nitra (ICAO kód LZNI)
Zemepisná šírka:	48° 16' 45.93" N
Zemepisná dĺžka:	18° 07' 57.57" E
Nadmorská výška:	135m (443 ft)
Dráha:	33 R / 15 L 1080 m X 50 m tráva 33 L / 15 R 1080 m X 100 m tráva
Frekvencia:	123,405 MHz

Program súťaže

Uzatvorenie štartovej listiny:	01.06.2026
Neoficiálny tréning:	07.06. - 09.06.2026
1. brífing:	10.06.2026 10:00 hod.
Súťažné obdobie:	10.06.2026 – 20.06.2026
Vyhlasenie výsledkov:	20.06.2026 20:00 hod
Rezervný deň na lietanie:	21.06.2026

Organizačný štáb súťaže

Riaditeľ súťaže:	Miloš Ťapušík
VLP:	Dominik Jančík
Hlavný rozhodca:	Igor Zverko
Vyhlasovateľ letových úloh:	Dominik Jančík, Miloš Ťapušík
Meteorológ:	N/A
Ekonom:	Radoslav Čagala, Jozef Dúc, Filip Pecháč
Predseda jury:	Bude zvolený na úvodnom brífingu súťaže
Členovia jury:	Budú zvolení na úvodnom brífingu súťaže

Organizátor

SNA gen. M. R. Štefánika Aeroklub Nitra
Dlhá 108
949 07 Nitra – Janíkovce
Slovenská republika

Tel. +421 905 275 294, +421 903 355 646
E-mail: pmsr.nitra@gmail.com
Web: <http://www.pmsr.airportnitra.sk>

1. Úvodné ustanovenia

- 1.1.Súťaž bude prebiehať v súlade so Športovým poriadkom FAI Oddiel 3 Dodatok A (FAI Sporting Code, Section 3 Annex A). Prednosť pre výklad majú originálne anglické verzie dokumentov SC FAI, SC3 a Annex A. Pravidlá neuvedené v týchto lokálnych pravidlách sa riadia príslušnými pravidlami z Dodatku A.
- 1.2.Všetci piloti sa tým zaväzujú dodržiavať najvyšší možný stupeň bezpečnosti a súhlasia s tým, že bezpečnosť bude na zemi a vo vzduchu uprednostnená pred súťažnou výhodou.
- 1.3.Žiadne dokumenty okrem dokumentu „detail súťažnej úlohy“ (task sheet) nebude organizátor poskytovať v tlačenej podobe.
- 1.4.Všetky požadované informácie budú poskytnuté priamo na dennom brífingu alebo iným vhodným online spôsobom (WhatsApp, web majstrovstiev, SoaringSpot,...).
- 1.5.Otočné body a súťažné priestory budú k dispozícii na webovej stránke https://www.soaringspot.com/en_gb/pmsr-pmcr-2026-nitra-2026/downloads
- 1.6.Organizátor vynaloží maximálne úsilie na poskytnutie daných údajov v dostatočnom predstihu pred súťažou, avšak vyhradzuje si právo kedykoľvek vykonať zmeny v týchto dokumentoch s tým, že ich bude bezodkladne komunikovať súťažiacim pilotom.
- 1.7.Každý pretekár musí byť zaregistrovaný pred štartom v prvý oficiálny deň súťaže. Po ukončení registrácie bude akákoľvek zmena vetroňov alebo pilotov povolená len v krajných prípadoch na základe dôkladného zváženia a schválenia riaditeľa súťaže.
- 1.8.V súťaži smie na jednom klzáku súťažiť iba jeden pilot, súťažiaci v jednej triede. V prípade dvojmiestnych klzákov musí byť počas registrácie určený veliteľ klzáku. Veliteľ dvojmiestneho klzáku musí byť pre každý súťažný vzlet rovnaký. Riaditeľ súťaže určí, či je nutné pri zmene kopilota vykonať nové kontrolné váženie klzáku.

2. Ciele súťaže

- 2.1.Na základe celkových výsledkov určiť a vyhlásiť majstra Slovenskej republiky v bezmotorovom letaní v triedach Club Class, 15M Combi Class a v Open Combi Class pre rok 2026.
- 2.2.Na základe celkových výsledkov určiť a vyhlásiť majstra Českej republiky v bezmotorovom letaní v triedach Club Class, 15M Combi Class a v Open Combi Class pre rok 2026.
- 2.3.Na základe celkových výsledkov určiť víťazov a poradie v triedach Club Class, 15M Combi Class a v Open Combi Class pre rok 2026 bez ohľadu na štátnu príslušnosť.
- 2.4.Podporiť rozvoj športového plachtenia.
- 2.5.Výmena skúseností a znalostí medzi plachtármi z rôznych Aeroklubov, spoločenské stretnutie.

3. Súťažné triedy

3.1. Trieda Club Class s handicapom

Súťaže triedy Klub sa môžu zúčastniť iba klzáky definované SŘ Odst. 5.2.1.

Minimálny index klzáku v klubovej triede podľa CZIL je 94, maximálny index klzáku je 109. Vodná záťaž ani iná zmena vzletovej hmotnosti počas súťaže nie je povolená. Súčasťou určenia výsledného handicapu je použitie wingletov a váhová korekcia pri rozdieli vzletovej hmotnosti od referenčnej hmotnosti pre každý klzák. Minimálny počet súťažiacich v tejto triede je 6. Rozhodujúci je počet súťažiacich, ktorí vykonajú prvý súťažný deň súťažný vzlet.

3.2. Trieda 15M + 20M Multi-Seat Combi Class s handicapom

Súťaže 15M + 20M Multi-Seat Combi Class sa môžu zúčastniť všetky klzáky tried: Standard, 15m, 20m MultiSeat (z kategórie 20m MultiSeat sa do tejto triedy MÔŽU prihlásiť iba klzáky do koeficientu 117 a nižšieho), zaradené do aktuálneho indexového listu CZIL. Vodná záťaž je povolená. Minimálny počet súťažiacich v tejto triede je 6. Rozhodujúci je počet súťažiacich, ktorí vykonajú prvý súťažný deň súťažný vzlet.

3.3. Trieda Open Combi Class s handicapom

Súťaže triedy Open Mixed sa môžu zúčastniť všetky klzáky tried: 18m a Open, zaradené do aktuálneho indexového listu CZIL (z kategórie 20m MultiSeat sa do tejto triedy MÔŽU prihlásiť iba klzáky od koeficientu 117 a vyššieho). Vodná záťaž je povolená. Minimálny počet súťažiacich v tejto triede je 6. Rozhodujúci je počet súťažiacich, ktorí vykonajú prvý súťažný deň súťažný vzlet.

4. Poplatky

4.1. Štartovný vklad je vo výške **245,- EUR** pri platbe prevodom na účet usporiadateľa, za súťažný vetroň.

4.2. Aerovleky

Cena pre súťažný vzlet do výšky 500m nad zemou

Club Class	36,- EUR
15M Combi Class + 20m Multi-seat Class	45,- EUR
OPEN Combi Class	45,- EUR

Samoštartujúci vetroň 8,- EUR

4.3. Ubytovanie

Poplatok za ubytovanie

V kempе:	8,- EUR / osoba / noc
V unimobunkách (max 5 osôb):	40,- EUR / bunka / noc

Na letisku bude k dispozícii kemp, ktorý je vybavený na kempovanie v stanoch, karavanoch alebo kempingových autách.

Priamo v kempе sú k dispozícii toalety, sprchy a práčovňa. Sprchy a toalety sú k dispozícii aj v hlavnej budove.

4.4. Strava

Raňajky:	4.50,- EUR
Obedová polievka:	1.50,- EUR
Večera:	7,- EUR

Na letisku bude k dispozícii kemp, ktorý je vybavený na kempovanie v stanoch, karavanoch alebo kempingových autách.

Priamo v kempe sú k dispozícii toalety, sprchy a práčovňa. Sprchy a toalety sú k dispozícii aj v hlavnej budove.

- 4.5. Čiastka zaslaná nad rámec štartovného bude súťažiacemu pripočítaná k jeho súťažnému kontu, ktoré by mal mať každý súťažiaci pred každým nasledujúcim štartom kladné. Pred koncom súťaže bude s každým súťažiacim vykonané konečné vyúčtovanie.

5. Súťaž

- 5.1. Súťaž bude platná, ak sa v súťažnom období uskutočnia aspoň 3 bodované súťažné úlohy. Úloha bude bodovaná, ak aspoň 25 % pretekárov dosiahne handicapovanú vzdialenosť. Pre platnosť súťaže platia všetky ustanovenia platného SŘ.
- 5.2. Víťazom súťaže sa stane pretekár s najvyšším súčtom bodov zo všetkých súťažných dní. V prípade rovnosti bodov dvoch alebo viacerých pretekárov sa ich umiestnenie vo výslednom poradí určí podľa súčtu ich umiestnení v jednotlivých súťažných dňoch, pričom nižší súčet určuje lepšie umiestnenie.
- 5.3. Súťaž bude organizovaná v slovenčine. V prípade nezhody informácií má prednosť slovenská verzia s výnimkou oficiálnych dokumentov FAI.
- 5.4. Postup nominácie súťažiacich je stanovený rozhodnutím Plachtárskej komisie SNA a súťažným poriadkom AeČR pre bezmotorové lietanie.
- Právo účasti v súťaži vzniká súťažiacemu zaradením do štartovnej listiny po zaplatení štartovného.
- 5.5. Kapacita súťaže je 130 klzákov.
- 5.6. Počas súťaže budú vyhlasované nasledovné typy úloh:
- Rýchlostná úloha
 - Rýchlostná úloha cez určené priestory

6. Dokumentácia

- 6.1. Súťažiaci posádky musia mať platné nasledovné doklady: Počas súťažných letov musí mať posádka vetroňa na palube nasledovné platné doklady
- Osobné doklady vrátane dokladu o zdravotnom poistení (okrem občanov SR)
 - Preukaz spôsobilosti alebo ekvivalentný dokument
 - Osvedčenie rádiotelefonistu
 - Riadne vedený a dopísaný zápisník letov
 - Doklad o prebalení padáku, záznamník padáku
 - Mapu súťažného priestoru (ICAO mapa), akceptovaná je aj v elektronickej podobe
 - Detail súťažnej úlohy (task sheet)
- 6.2. Súťažné vetrone musia mať platné nasledovné doklady:
- Osvedčenie o zápise do Leteckého registra
 - Osvedčenie o letovej spôsobilosti
 - Osvedčenie o overení letovej spôsobilosti ARC
 - Letovú príručku
 - Palubný denník lietadla
 - Povolenie prevádzkovania rádiostanice
 - Potvrdenie o údržbe
 - Certifikát o poistení za škody voči tretím stranám (TPL)

7. Technické požiadavky

7.1. GNSS FR

Pre kontrolu letu musí byť použité jedno primárne a môže byť použité jedno záložné zariadenie GNSS FR spĺňajúce požiadavky bodu 5.4 Annexu A. Zoznam schválených zariadení GNSS FR je uvedený na webovej stránke FAI <http://www.fai.org/gliding> pod odkazom GNSS FR. Súťažiaci musí zaistiť pre svoje GNSS FR napájací a dátový kábel a SW slúžiaci na stiahnutie dát do PC. Postup pre manipuláciu s GNSS počas súťaže bude upresnený na úvodnom brífingu.

Ku každému zariadeniu GNSS FR musí pilot na vyžiadanie doložiť kalibračnú krivku, ktorá nie je staršia ako 5 rokov.

Organizátor môže požadovať, aby súťažiace vetrone niesli vysielacie údaje GNSS, ktoré umožnia verejné zobrazenie letových záznamov GNSS počas súťažných letov. Pred inštaláciou zariadenia budú piloti o tomto fakte informovaní na brífingu.

7.1. Protikolízne systémy

Každý klzák musí byť vybavený protikolíznym systémom kompatibilným so systémom FLARM. Takéto zariadenie musí byť zapnuté po celú dobu letu v móde, ktorý zabezpečuje vysielanie informácií pre zabezpečenie upozornenia na blízku prevádzku. Použitie reflexných stroboskopických svetiel klzáku je odporúčané.

7.2. Vybavenie, ktoré musí byť v súťažnom období z vetroňa odstránené

- Gyro prístroje alebo iné prístroje umožňujúce lietanie bez vizuálnej referencie zeme (napr. Bohli alebo Schanz kompas)
- Akýkoľvek druh umelého horizontu

7.3. Štartovné znaky a značky pre vyššiu viditeľnosť

Ak budú dva súťažné znaky rovnaké alebo nejasné, budú súťažiaci vyzvaní na ich úpravu. Právo na pôvodný štartový znak má súťažiaci, ktorý skôr zaplatil štartovný vklad.

Organizátor odporúča označiť vetrone značkami pre vyššiu viditeľnosť.

Súťažné čísla potvrdené organizátormi musia byť umiestnené na oboch stranách chvostovej plutvy a/alebo kormidla. Mali by byť vysoké najmenej 30 cm.

Nevyžaduje sa umiestnenie súťažných čísel pod krídlami ani na prívесе klzáku, odporúčajú sa na aute posádky.

Pilotom je odporúčané mať na palube satelitné trackingové záchranné zariadenie.

7.4. Hmotnosť

Každý súťažiaci je povinný lietať so svojím vetroňom v rozmedzí jeho letového osvedčenia. Použitie vodnej záťaže je v klubovej triede zakázané.

Organizátor zabezpečí iniciálne váženie, ktoré musí pilot a vetroň absolvovať pred prvým súťažným vzletom. Výsledky sa zaznamenajú a prístupné príslušnému pilotovi.

S výnimkou tried 15M Combi Class a Open Combi Class (možnosť vodnej záťaže u oboch tried) musia klzáky celú súťaž absolvovať pri rovnakej letovej hmotnosti, ktorú majú uvedenú ako referenčnú z technickej prebierky. Organizátor môže pred vzletom kontrolovať vzletovú hmotnosť klzákov.

Organizátor včas oznámi, v akom časovom okne a na ktorom mieste bude vykonávať iniciálne váženie.

Kombinácie klzák/pilot s preukázateľnými údajmi z váženía, ktoré sú súčasťou existujúcej databázy technických prebierok, nie sú povinné absolvovať kontrolné váženie klzáku pri technickej prebierke. Pilot s preukázateľnými údajmi z váženía, ktoré sú súčasťou existujúcej databázy technických prebierok, môže byť vyzvaný iba na kontrolu a zistenie váhy pilota bez ďalšieho váženía.

8. Všeobecné letové postupy

8.1. Rádiové frekvencie, ktoré budú použité počas súťaže

Dispečer služby CTAF bude počas súťaže na frekvencii 123,405 MHz. Všetky letové a letiskové operácie na súťažnom letisku (rolovanie, štarty, prílety, pristátia, druhé/tretie súťažné štarty, vyhlásenie štartovacej pásky a iné oficiálne hlásenia) na letisku Nitra budú po celú dobu pretekov na frekvencii 123,405 MHz. Usporiadateľ si vyhradzuje právo stanoviť pre súťažné lety frekvencie, na ktorých je komunikácia súťažiacich zakázaná. Tieto frekvencie budú stanovené na brífingu.

8.2. Piloti sú povinní používať počas súťažných letov výhradne medzinárodne skordinované VHF frekvenčné kanály na účely air-to-air komunikácie. Organizátor prideli súťažiacim využiteľné frekvenčné kanály najneskôr pred vyhlásením prvej súťažnej úlohy.

8.3. Ak súťažiaci vetroň pristane mimo letiska, posádka alebo ním poverená osoba je ihneď, ako je to možné, povinná kontaktovať organizátora súťaže na telefónnych číslach, publikovaných na briefingu. Spätné prevleky na letisko organizuje usporiadateľ. Transport z poľa si organizuje každý pretekár sám.

8.4. Denný brífing sa bude konať každý deň spravidla o **10:00 hodine**. Budú na ňom podávané informácie týkajúce sa dennej úlohy, meteorologické informácie, informácie o obmedzeniach vo vzdušnom priestore, prípadne iné dôležité informácie. Termín brífingu môže organizátor posunúť podľa aktuálnej situácie. Túto zmenu oznámi účastníkom súťaže včas a vhodným spôsobom. Účasť na brífingu je povinná pre všetkých súťažiacich. Výnimky povoľuje riaditeľ súťaže.

9. Súťažné postupy

9.1. Technická prebierka klzáku

Všetky súťažné klzáky musia pred zahájením súťaže prejsť technickou prebierkou. Dáta z technickej prebierky budú uložené do databázy a môžu byť použité v budúcich súťažiach pre možnosť oslobodenia od povinnosti pilota absolvovať ďalšiu technickú prebierku. Kombinácie klzák/pilot s preukázateľnými údajmi z váženía, ktoré sú súčasťou existujúcej databázy technických prebierok, nie sú povinné absolvovať kontrolné váženie klzáku pri technickej prebierke. Pilot s preukázateľnými údajmi z váženía, ktoré sú súčasťou existujúcej databázy technických prebierok, môže byť vyzvaný iba na kontrolu a zistenie váhy pilota bez ďalšieho váženía.

Stavanie vetroňov na mieste vzletu (grid) bude organizované poverenou osobou organizátora. Princíp stavania gridu je v smere odzadu dopredu, začína sa na značke, určenej pre danú triedu.

Vetrone, ktoré budú za značkou, sa považujú za vetrone, ktoré sa vzdali riadneho poradia na mieste vzletu.

Otvorenie aj uzatvorenie gridu, ako aj poradie tried na gride určuje organizátor a bude publikované na webe resp. v detaile súťažnej úlohy (task sheet).

9.2. Denné váženie bude prebiehať náhodne pri transporte na grid. Klzáky vybrané na denné váženie ním musia prejsť, inak im nebude umožnený vzlet. Tolerancia pri vážení bude ± 10

kg a môže byť upravená na základe poveternostných podmienok. Prekročenie váhy bude penalizované podľa zoznamu v odseku 8.7 v Annexe A. Ak je tolerancia prekročená pri vážení s poťahmi, bude váženie opakované bez poťahov. Pri prekročení tolerancie môže pilot požiadať o preváženie za podmienok minimalizujúcich vplyv vetra a dažďa na váženie. Usporiadateľ je povinný mu vyhovieť tak, aby mohol odštartovať riadne do disciplíny daného súťažného dňa, ak bezodkladne splní inštrukcie usporiadateľa.

Klzáky s vodnou záťažou nebudou penalizované za váhu pod referenčnou hmotnosťou. Pri prekročení referenčnej hmotnosti + tolerancie budú klzáky s vodnou záťažou penalizované za prekročenie váhy a zároveň musia vypustiť vodnú záťaž tak, aby dosiahli hornú hranicu tolerancie. Vypúšťanie vody po vážení je povolené mimo dráhu. Dopúšťanie vody je povolené so súhlasom riaditeľa súťaže pod dohľadom ním stanovenej osoby. Klzáky Klubovej triedy budú penalizované, ak ich hmotnosť bude vyššia, prípadne nižšia ako je referenčná hmotnosť $\pm$ tolerancia.

Vypúšťanie vodnej príťaže na gride je zakázané a bude penalizované.

9.3. Každý vetroň musí mať zapnutý letový zapisovač minimálne 2 minúty pred prvým štartom z dôvodu ustanovenia základnej výšky (Športový poriadok FAI Oddiel 3 Dodatok A, para 5.4 d).

Vzlet motorizovaných vetroňov bude prebiehať rovnako ako vzlet vetroňov za vlečnými lietadlami. Organizácia vzletu bude denne upresňovaná na briefingu, avšak riaditeľ súťaže je oprávnený z dôvodu bezpečnosti alebo zmeny meteorologických podmienok aktuálne upraviť vzletové postupy.

Motorizované vetrone, ktoré vykonajú aerovlekový vzlet, musia aspoň raz – pred prvým súťažným letom - naštartovať motorovú jednotku (ďalej len MoP). A to buď pred štartom alebo najneskôr do 5 minút po vypnutí, pričom minimálna doba chodu motora je 30 sekúnd a maximálna doba chodu motora nemôže presiahnuť 2 minúty.

Motorové klzáky, ktoré budú požadovať druhý (tretí) štart, musia pred novým štartom pristáť alebo si vyžiadať povolenie a dosť súhlas organizátora na nahodenie motora za letu.

Nový štart musí byť schválený organizátorom na frekvencii **123,405 MHz** a musí byť vykonaný v súlade s procedúrami pre štarty, publikovanými na daný deň. Ak je vzlet vetroňa prerušený alebo vetroň predčasne pristane, bude tento odsunutý na koniec gridu v súlade s popísanou procedúrou vzletu pre danú triedu a alternatívu.

9.4. Vetrone sa budú vypínať v priestoroch vypnutia, stanovených pre danú triedu v maximálnej výške 600m QFE alebo vyššie, ak bude určené inak.

Krúženie v priestore vypnutia je zakázané. Aj piloti, ktorí sa v čase hromadných vzletov vracajú na nový odlet musia rešpektovať toto pravidlo.

9.5. Rádiové postupy pre vyhlásenie otvorenia odletovej pásky

Vyhlásenie otvorenia odletovej pásky bude prebiehať na súťažnom frekvenčnom kanáli (frekvencii súťaže) 123,405 MHz nasledovne:

- „Odletová páska pre triedu (xxx) bude otvorená za 20 minút v (čas).“ Čas otvorenia odletovej pásky bude určený čo najskôr po odštartovaní posledného klzáku v riadnom poradí.
- „Odletová páska pre triedu (xxx) bude otvorená za 10 minút.“
- „Odletová páska pre triedu (xxx) bude otvorená za 5 minút.“
- „Odletová páska pre triedu (xxx) bola práve otvorená.“

- „Otvorenie odletovej pásky pre triedu (xxx) bude pozdržané o (čas - minúty).“ V prípade pozdržania otvorenia pásky pre danú triedu bude toto oznámenie vyhlásené skôr ako 10 minút pred otvorením pásky.
- „Odletová páska pre triedu (xxx) bola zrušená.“ V prípade zrušenia daného dňa bude táto fráza vyhlásená čo najskôr.

9.6. Doletová procedúra

Pre prílety bude použitá procedúra Cieľového kruhu podľa odseku 7.7.1.b. Annexu A. Cieľový kruh je definovaný polomerom 5 km so stredom vo vzťažnom bode letiska. Minimálna nadmorská výška pre dosiahnutie cieľového kruhu je stanovená na **385 m QNH**. Maximálna nadmorská výška pre dosiahnutie cieľového kruhu nie je stanovená. Z dôvodu bezpečnosti môže organizátor zmeniť polomer a výšku doletového kruhu, informácia musí byť podaná na brífingu a vyznačená v tasku.

Súťažiaci musí vykonať od 10 km do cieľa prílet formou trvalého klesania, tzn. nesmie vykonávať žiadne razantné, a to najmä stúpavé manévry, pri ktorých by mohol ohroziť okolo letiace klzáky. Takéto manévry budú považované za vážne previnenie voči bezpečnosti, a teda penalizované podľa uváženia riaditeľa súťaže v súlade so zoznamom penalizácií uvedeným v Annexe A.

Pri prílete na letisko Nitra ohlásia súťažiaci na frekvencii 123,405 MHz desiaty kilometer od cieľa (5 km pred dosiahnutím cieľového kruhu). Po ohlásení dostane informáciu o dráhe v používaní, aktuálnom vetre a prípadne o situácii na letisku. Priblíženie na pristátie je možné priamo na dlhé finále dráhy v používaní alebo zaradením do letiskového okruhu.

S ohľadom na zamýšľaný približovací manéver súťažiaci ohlásia po pretnutí cieľového kruhu dlhé finále alebo úmysel o zaradení do letiskového okruhu a predpokladanú polohu vstupu do okruhu. Ďalej súťažiaci hlási polohu po vetre a krátke finále. Pri rádiovej korešpondencii s „Nitra prevádzka“ súťažiaci používa ako svoj volací znak súťažné číslo a hovorí jasne a stručne. Transport klzáku po pristátí si súťažiaci zaistujú individuálne podľa pokynov Organizátora, v každom prípade však bezprostredne po pristátí.

Ak súťažiaci vetroň pristane mimo letiska, posádka alebo ním poverená osoba je ihneď, ako je to možné, povinná kontaktovať organizátora súťaže na telefónnych číslach, publikovaných na briefingu.

10. Bodovanie a tresty

10.1. Bodovací systém

Na súťaži bude použitý **1000-bodový bodovací systém**. Na vyhodnotenie súťaže bude použitý SW Naviter See You. Pri pristátí do terénu nebude použitá redukcia vzdialenosti pre bodovanie v rýchlostných úlohách.

10.2. **Penalizácie** budú udeľované na základe zoznamu schválených penalizácií podľa bodu 8 Prílohy A (Annex A). Priestupky, ktoré nie sú uvedené v Prílohe A, budú penalizované na základe rozhodnutia riaditeľa súťaže.

10.3. **Protest** je možné podať len proti neoficiálnym výsledkom do 12 hodín od ich zverejnenia. Po uplynutí tejto lehoty sa výsledky stanú oficiálnymi a nebude možné sa proti nim odvolať. V posledný súťažný deň sa táto lehota skracuje na 3 hodiny. Výška poplatku za protest je **100 EUR**.